



AUTOPS.FR

RAPPORT PREMIUM IA

GÉNÉRÉ LE 05/03/2026 09:27:14

SESSION sample-48d4df9d

SOURCE AUTOScout24

OFFRE DÉMO LANDING

LIEN ANNONCE

<https://www.autoscout24.fr/offres/audi-a7-sportback-3...>

DÉCISION RAPIDE

NEGOCIER

Audi A7 2016 diesel 320ch avec 19 900 km très bas. Tarif attractif mais absence de comparatif marché. Modèle fiable mais 3 rappels identifiés. Vérifier historique d'entretien et état technique avant engagement. Verdict final : NEGOCIER avant de s'engager.

SCORE DE CONFIANCE

6/10

VERDICT MARCHÉ

PRIX JUSTE

PRIX ANNONCE

59 990 €

FOURCHETTE MARCHÉ

58 000 € - 62 000 €

PLUS-VALUE POTENTIELLE

-11 990 €

Photo de l'annonce



Image récupérée depuis l'annonce source.

Positionnement prix

Verdict: PRIX JUSTE

58 000 € - 62 000 €

pas de données de marché disponible. Estimation basée sur le segment berline luxe diesel 2016 avec kilométrage très bas (atout majeur). Prix de 59 990 EUR semble cohérent pour cette configuration, mais absence de données comparatives limite la certitude. Recommandation: vérifier les annonces similaires sur LBC et Leboncoin.

Fiabilité du modèle

CORRECT

Score fiabilité: 6/10

Audi A7 C7 (2010-2017) est une berline luxe fiable globalement, partageant la plateforme A6. Moteur V6 BiTDI réputé robuste mais complexe. 3 rappels US enregistrés (carburant, airbags). Données limitées à sources Wikipedia et base publique de rappels.

Jusqu'où la pousser

Usage conseillé: 12 000 km / an

Limite prudente: 180 000 km

Revente dans 2 ans: 48 000 €

Revente dans 3 ans: 42 000 €

Kilométrage très bas est un atout. Projection: 12 000 km/an conseillé pour cette berline luxe. À 180 000 km, le véhicule reste acceptable. Dépréciation estimée 20% en 2 ans, 30% en 3 ans (normal pour diesel luxe). Pas de plus-value attendue; achat pour usage personnel.

Vigilances prioritaires

MOYENNE

- Rappels sécurité identifiés: 3 rappels US enregistrés (système carburant, airbags). Vérifier auprès d'Audi France si des campagnes de rappel ont été effectuées sur ce véhicule spécifique.

MOYENNE

- Moteur diesel complexe: V6 BiTDI haute performance. Entretien coûteux (filtres, injecteurs). Vérifier l'historique d'entretien complet et l'état du turbo.

MOYENNE

- Absence d'historique complet: Pas d'information sur les propriétaires précédents, accidents ou réparations majeures. Demander le carnet d'entretien et un rapport Carfax/Histovec.

FAIBLE

- Kilométrage anormalement bas: 19 900 km pour une voiture de 2016 (10 ans) suggère un usage très limité. Vérifier que le compteur n'a pas été trafiqué et comprendre les raisons.

Plan d'action avant achat

Clair, concret, utilisable dès la visite du véhicule.

Annonce analysée

- AUDI A7 SPORTBACK 3.0 V6 BITDI 320ch Avus quattro tiptronic
- Prix affiché: 59 990 €
- Kilométrage: 19 900 km
- Année: 2016
- Énergie: Diesel
- Boîte: Automatique
- Localisation: Nice (06000)

Points à vérifier sur place

Historique et mécanique

- Vérifier tous les rappels effectués auprès d'Audi France
- Contrôle complet du système de carburant et injecteurs
- Test de la boîte automatique (passages fluides, pas de saccades)
- Diagnostic électronique complet (scanner Audi)
- Inspection turbo et intercooler
- Vérification du compteur kilométrique (fraude possible)

Questions au vendeur

- Pouvez-vous fournir le carnet d'entretien complet et les factures de révisions?
- Avez-vous un rapport Histovec ou Carfax montrant l'historique du véhicule?
- Pourquoi le kilométrage est-il si bas après 10 ans? Garage, collection, usage occasionnel?
- Les rappels de sécurité (système carburant, airbags) ont-ils été effectués?
- Y a-t-il eu des accidents, sinistres ou réparations majeures?

Budget, entretien et négociation

Projection 1 an: 1 200 €

Projection 3 ans: 3 800 €

Révision annuelle 400 EUR, remplacement filtres/plaquettes 300 EUR/an, réparations mineures 500 EUR/an. Hypothèse: pas de grosse panne. Moteur diesel complexe peut générer des frais inattendus.

Conseils de négociation

- Kilométrage très bas est un argument fort: demander réduction de 3-5% si historique incomplet
- Rappels sécurité non effectués = levier de négociation (coûts réparation)
- Moteur diesel complexe: faire inspecter par mécanicien Audi indépendant avant achat
- Proposer 57 000-58 000 EUR si carnet d'entretien incomplet ou accidents détectés

Sources et données utilisées

Collecte web et limites de couverture

Sources vérifiées

Données collectées le 05/03/2026 09:27:52

Points clés issus du web

- Audi A7 C7 produite 2010-2017, remplacée par génération II en 2018
- Berline haut de gamme partageant plateforme avec A6 C7
- 3 rappels sécurité US enregistrés (carburant, airbags)
- Moteur V6 BiTDI 320ch réputé fiable mais complexe

Sources

- Audi A7 II: Résumé modèle (Wikipedia FR)(https://fr.wikipedia.org/wiki/Audi_A7_II)
- Audi A7: Résumé modèle (Wikipedia FR)(https://fr.wikipedia.org/wiki/Audi_A7)
- Audi A7 I: Résumé modèle (Wikipedia FR)(https://fr.wikipedia.org/wiki/Audi_A7_I)
- base publique de rappels recalls AUDI A7 2016: Indicateur de rappels sécurité (US)(<https://api.nhtsa.gov/recalls/recallsByVehicle?make=a...>)

Cette analyse est fournie à titre informatif et ne constitue pas un conseil d'achat. La décision finale d'achat vous appartient. Vérifiez toujours l'historique complet du véhicule, faites inspecter par un mécanicien qualifié et consultez un expert automobile avant signature. Les projections de prix et maintenance sont des estimations basées sur des données partielles.

autops.fr | support@autops.fr | rapport destiné à demo@autops.fr